

## BAB VII

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 7.1 Kesimpulan

Kesimpulan dalam pembuatan sistem informasi jaringan jalan dan jalur *busway* Trans-Jogja di Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta (APY) sebagai berikut.

1. *ArcGis 9.2* merupakan *software* Sistem informasi Geografis yang mudah dan cepat dalam pemasukan dan pembaharuan data. *Software* ini dapat digunakan dalam pengelolaan lingkungan guna penyediaan, penyimpanan, pengolahan dan penyajian data.
2. Dengan digitalisasi data, maka data yang lama dapat di-*update* lebih mudah dan cepat sesuai dengan perubahan data yang baru
3. Dari data jaringan jalan dan trayek transportasi umum yang telah dimasukkan ke dalam program dapat disimpulkan penyebaran trayek angkutan (angkutan kota dan *busway* Trans-Jogja) yang ada belum melayani secara menyeluruh kebutuhan akan sarana transportasi di kawasan APY.
4. Dengan melakukan digitalisasi jaringan jalan di kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta (APY) menggunakan bantuan *software ArcGIS*, dapat memberikan kemudahan dalam mencari informasi mengenai jaringan jalan yang ada, baik jalan nasional, propinsi maupun jalan kabupaten/kota.
5. Dengan digitalisasi jalur *busway* Trans-Jogja menggunakan bantuan *software ArcGIS*, akan diperoleh data secara cepat dan tepat antara jaringan jalan yang telah, maupun belum dilayani oleh *busway* Trans-Jogja.

6. Dengan pendijitasian jalur *busway* Trans-Jogja dan jalur bus kota, akan diperoleh informasi secara cepat dan tepat jaringan jalan yang dilayani kedua moda transportasi ini, maupun yang belum dilalui keduanya. Informasi jalur yang memungkinkan konflik jalur antara kedua moda inipun dapat diperoleh dengan cepat.
7. Dengan adanya peta digital, maka perkembangan kota khususnya jaringan jalan dapat dipantau lebih cepat.

## 7.2 Saran

Saran dalam pembuatan sistem informasi jaringan jalan dan jalur *busway* Trans-Jogja di Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta (APY) sebagai berikut.

1. Diperlukan penambahan jalur *busway* Trans-Jogja yang dapat menjangkau objek-objek penting di kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta.
2. Data spasial maupun non-spasial yang lengkap baik yang berasal dari pemerintah ataupun survei secara langsung mutlak diperlukan guna menunjang pembuatan sistem informasi ini.
3. *Software ArcGIS* ini dapat dikembangkan juga untuk diaplikasikan dalam pembuatan sistem informasi di bidang transportasi lainnya seperti jalur kereta api dan lain-lain.
4. Sistem informasi ini perlu dikembangkan lagi apabila ada pembuatan jaringan jalan atau jalur *busway* Trans-Jogja yang baru di kawasan APY. Dapat juga ditambahkan dengan informasi yang kiranya berhubungan dengan permasalahan di bidang transportasi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, Mochtar. K, 1996, Kebijakan Transportasi Kota.  
<http://www.geocities.com/bsllakkebijaksanaantranskot.htm>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan (MKJI) Indonesia*, PT. Bina Karya, Jakarta.
- Feri, 2007, *Kamus Komputer dan Teknologi Informasi*.  
<http://kamuskomputer/pengertiandigitaldata.mht>
- Hermawan, Rudi, 2001, *Dasar-Dasar Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Indrajit, E., 2000, *Sistem Informasi Geografis Menggunakan ARCVIEW GIS*, Andi, Yogyakarta.
- Laporan Rencana Tata Ruang Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta, 2007, Kimpraswil Propinsi DIY.
- Pemprov, 2009, Propinsi DIY.  
<http://www.prop-diy.go.id>.
- Peraturan Pemerintah, 1985, Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 1985 Tentang Jalan.
- Prahasta, E, 2001, *Konsep-konsep Dasar Sistem Informasi Geografis*, Informatika Bandung, Bandung.
- Scomptec Inc, 2005, *GIS-Mapping Solution*.  
<http://www.scomptecInc.co.id/HalamanInfo/masiMappingGISScomptec.htm>

Undang-Undang Republik Indonesia, 2004, Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Wikipedia Indonesia, 2007.

<http://www.wikipediaco.id/diy> - Wikipedia Indonesia, ensiklopedia bebas berbahasa Indonesia.htm

Yousman, Y., 2004, *Sistem Informasi Geografis dengan MapInfo Professional*, Andi Offset, Yogyakarta.



## INDEKS

### A

Add data, 43,84.

Add field, 44, 45, 86, 87, 88.

Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta, 3, 4, 5, 7, 12, 13, 18, 19, 25, 27, 28, 29, 33, 34, 51, 52, 53, 54, 55, 58, 63, 65, 67, 91, 97, 104, 105.

ArcGIS, 11, 25, 26, 30, 32, 34, 39, 40, 43, 46, 47, 59, 79, 84, 89, 91, 94, 97, 104, 105.

AutoCAD Map 3D 2009, 11, 24, 26, 34, 38, 39, 51, 52, 53, 71, 77, 78.

### B

Busway, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 20, 21, 24, 26, 27, 28, 29, 51, 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69, 76, 91, 97, 102, 103, 104, 105.

### D

Data non spasial, 6, 10, 23, 24, 25, 26, 34, 105.

Data Spasial, 6, 10, 23, 24, 25, 26, 34, 43, 46, 51, 59, 84, 89, 90, 91, 105.

Dijitasi, 26, 34, 38, 39, 40, 43, 51, 52, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 75, 76, 77, 79, 84, 105.

### E

Extend, 31, 39, 77.

### F

Field, 32, 48, 86, 87, 89, 91, 98.

Find, 47, 48, 49, 91, 92, 97, 98, 99.

Flash feature, 49, 92, 93, 100, 101.

### H

Hatch, 32, 38, 58, 73, 74.

## I

Identify feature(s), 49, 94.

Import file, 40, 41, 80, 81.

Image, 35, 36, 54, 72.

## L

Layer, 30, 32, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 46, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 66, 68, 69, 72, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 90, 91.

## M

MapInfo, 11, 25, 26, 30, 31, 32, 34, 40, 42, 79, 80, 83.

## P

Point, 30, 31, 32, 38, 39, 68, 76, 94.

Polyline, 30, 32, 38, 39, 57, 60, 64, 66, 69, 72, 73, 77, 94.

## R

Raster image, 35, 52, 72.

## S

Symbol selector, 46, 47, 90.

## T

Trans-Jogja, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 20, 21, 22, 26, 27, 28, 51, 53, 54, 55, 66, 67, 68, 69, 76, 91, 97, 103, 104, 105.

## U

Universal translator, 32, 40, 42, 43, 79, 83.